



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) DE 102 48 172 A1 2004.04.29

(12)

Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: 102 48 172.5

(22) Anmeldetag: 16.10.2002

(43) Offenlegungstag: 29.04.2004

(51) Int Cl.⁷: F16D 25/0635

(71) Anmelder:
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, 88046
Friedrichshafen, DE

(72) Erfinder:
Biermann, Eberhard, Dipl.-Ing., 88214
Ravensburg, DE; Tiesler, Peter, Dipl.-Ing., 88074
Meckenbeuren, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu
ziehende Druckschriften:

DE 197 00 635 C2
DE 41 36 040 C1
DE 198 00 490 A1
DE 44 15 664 A1
US 61 20 410 A
US 60 44 948 A
US 56 47 467 A
US 56 30 492 A
US 63 82 382 B1
US 45 09 627

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Rechercheantrag gemäß § 43 Abs. 1 Satz 1 PatG ist gestellt.

(54) Bezeichnung: Kupplungsanordnung für ein Getriebe

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Kupplungsanordnung für ein Getriebe, mit einer Kupplung (1), die einen Lamellenträger (3) und eine innerhalb des Lamellenträgers (3) angeordnete Servoeinrichtung (10) mit dynamischem Druckausgleich zur Betätigung der Kupplung (1) aufweist, sowie mit einem Planetenträger eines Planetenradsatzes (26), dessen Stegblech (27) in axialer Richtung an einen Druckausgleichsraum (15) des dynamischen Druckausgleichs der Servoeinrichtung (10) angrenzt. Es wird vorgeschlagen, daß das Stegblech (27) mit dem Lamellenträger (3) verdrehfest verbunden ist und über ein Sicherungselement (31) an dem Lamellenträger (3) axial derart fixiert ist, daß die Servoeinrichtung (10) gegen den Lamellenträger (3) durch die axiale Fixierung des Stegblechs (27) vorgespannt ist.

